



ประกาศกระทรวงสาธารณสุข

เรื่อง การดำเนินงานตามมาตรการองค์กรเพื่อความปลอดภัยทางถนน

ด้วยคณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ ๒๙ มิถุนายน ๒๕๕๓ กำหนดให้ปี พ.ศ. ๒๕๕๔ - ๒๕๖๓ เป็นทศวรรษแห่งความปลอดภัยทางถนน และประกาศให้ปัญหาอุบัติเหตุทางถนนเป็นวาระแห่งชาติ โดยตั้งเป้าหมายลดอัตราการเสียชีวิตลงร้อยละ ๕๐ ในปี พ.ศ. ๒๕๖๓ ทั้งนี้ ให้นำหน่วยงานจากทุกภาคส่วน ต้องทำงานแบบบูรณาการร่วมกัน ซึ่งกระทรวงสาธารณสุขเป็นภาคหนึ่งในศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ได้เล็งเห็นความสำคัญในความปลอดภัยทางถนนของบุคลากรกระทรวงสาธารณสุข และเพื่อให้บุคลากรกระทรวงสาธารณสุขปฏิบัติตนให้เป็นแบบอย่างที่ดีแก่ประชาชนทั่วไป ในการนี้ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงสาธารณสุข จึงออกประกาศให้หน่วยงานทุกแห่งทั้งส่วนกลาง ส่วนภูมิภาค และส่วนกลางที่ตั้งอยู่ในส่วนภูมิภาคดำเนินการ ดังนี้

๑. กำหนดให้ทุกหน่วยงานต้องมีมาตรการองค์กรเพื่อความปลอดภัยทางถนน โดยการมอบหมายให้มีผู้รับผิดชอบเพื่อดำเนินการอย่างจริงจัง มีมาตรการชื่นชมเมื่อบุคลากรยินยอมปฏิบัติตามด้วยความยินยอมพร้อมใจ และมีมาตรการว่ากล่าวตักเตือนหากบุคลากรไม่ปฏิบัติตาม โดยเน้นให้บุคลากรทุกคนต้องปฏิบัติตามกฎจราจรรวมถึงกฎหมายที่เกี่ยวข้อง เพื่อความปลอดภัยในชีวิตและเป็นแบบอย่างที่ดีในเรื่องต่างๆ ดังนี้

- ผู้ขับขี่และซ้อนท้ายรถจักรยานยนต์ต้องสวมหมวกนิรภัยทุกครั้ง
- ผู้ขับขี่รถยนต์และผู้โดยสารต้องคาดเข็มขัดนิรภัยทุกครั้ง
- ไม่ดื่มเครื่องดื่มที่มีแอลกอฮอล์ก่อนและขณะขับ/ขับขี่ยานพาหนะทุกชนิด
- ไม่ขับรถเร็วเกินกว่าที่กฎหมายกำหนด (เขตเมืองพัทยา/เขตเทศบาล ไม่เกิน ๘๐ กม./ชม.

นอกเขต/ทางหลวงชนบท ไม่เกิน ๙๐ กม./ชม. และทางหลวงพิเศษหมายเลข ๗ (มอเตอร์เวย์กรุงเทพ-ชลบุรี) และทางหลวงพิเศษหมายเลข ๙ (ถนนกาญจนาภิเษก) ไม่เกิน ๑๒๐ กม./ชม.

- ไม่ใช่โทรศัพท์มือถือขณะขับ/ขับขี่ยานพาหนะทุกชนิด
- ปฏิบัติตามกฎหมายจราจรอย่างเคร่งครัด

๒. กำหนดให้พื้นที่ทั้งหมดของหน่วยงานเป็นเขตสวมหมวกนิรภัยและคาดเข็มขัดนิรภัย ๑๐๐% พร้อมทั้งแจ้งกำชับให้ข้าราชการ พนักงานราชการ ลูกจ้าง และเจ้าหน้าที่ในสังกัด รวมถึงผู้ขับ/ขับขี่และผู้โดยสาร ที่ใช้รถผ่านเข้า/ออกบริเวณหน่วยงาน ทุกคนต้องสวมหมวกนิรภัยเมื่อใช้รถจักรยานยนต์และคาดเข็มขัดนิรภัยเมื่อใช้รถยนต์

๓. รถพยาบาลที่ใช้สำหรับรับส่งผู้ป่วย ให้ดำเนินการดังนี้

- ต้องมีการตรวจประเมินมาตรฐานรถและอุปกรณ์ความปลอดภัยตามหลักเกณฑ์ที่คณะทำงานป้องกันและแก้ไขปัญหาการเกิดอุบัติเหตุรถบริการการแพทย์ฉุกเฉินและส่งต่อกำหนดอย่างเคร่งครัด
- พนักงานขับรถต้องผ่านการอบรมการขับรถพยาบาลตามหนังสือสำนักงานปลัดกระทรวงสาธารณสุข ที่ สธ ๐๒๓๔.๐๓/ว ๓๑๔ ลงวันที่ ๒๖ มีนาคม ๒๕๕๗ เรื่อง มาตรการป้องกันเพื่อลดอุบัติเหตุรถบริการการแพทย์ฉุกเฉินและส่งต่อ



▪ ขณะปฏิบัติงาน กรณีเดินทางไปรับผู้ป่วย ต้องใช้ความเร็วให้เป็นไปตามที่กฎหมายกำหนด หลังจากรับผู้ป่วยแล้ว/ส่งต่อผู้ป่วย (refer) ควรจำกัดความเร็วรถไม่เกิน ๘๐ กม./ชม. ในถนนทางหลวงทั่วไป หรือไม่เกินกว่าที่กฎหมายกำหนดในบางเขตพื้นที่ โดยให้ปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด

▪ ให้พิจารณาทำประกันภัยรถยนต์ ภาคสมัครใจ ชั้น ๑ ให้ครอบคลุมเจ้าหน้าที่และผู้ป่วย ที่อยู่ในรถด้วย ทั้งนี้ ตามหนังสือกรมบัญชีกลาง ที่ กค ๐๔๙๙.๖/ว ๓๔๙ ลงวันที่ ๘ กันยายน ๒๕๕๘ เรื่อง ซ่อมความเข้าใจ เกี่ยวกับการเบิกจ่ายค่าใช้จ่ายในการรับประกันภัยรถราชการ และแนวทางและหลักเกณฑ์การจัดทำประกันภัยทรัพย์สินของทางราชการ ของคณะกรรมการกลั่นกรองการจัดเอาประกันภัยทรัพย์สินของรัฐ ลงวันที่ ๒๙ กันยายน ๒๕๕๙

๔. รถยนต์ราชการ ให้ปฏิบัติดังนี้

▪ พนักงานขับรถควรจำกัดความเร็วไม่เกิน ๙๐ กม./ชม. ในถนนทางหลวงทั่วไป หรือไม่เกินกว่าที่กฎหมายกำหนดในบางเขตพื้นที่

▪ ให้ติดตั้งเข็มขัดนิรภัยในรถยนต์ราชการทุกที่นั่ง ทุกคัน โดยผู้ขับและผู้โดยสารทุกคน ต้องคาดเข็มขัดนิรภัย และไม่ให้นำรถออกหากมีผู้หนึ่งผู้ใดไม่คาดเข็มขัดนิรภัย

▪ ให้พิจารณาทำประกันภัยตามความเหมาะสม เป็นไปตามแนวทางและหลักเกณฑ์การจัดทำประกันภัยทรัพย์สินของทางราชการ ของคณะกรรมการกลั่นกรองการจัดเอาประกันภัยทรัพย์สินของรัฐ ลงวันที่ ๒๙ กันยายน ๒๕๕๙

๕. กรณีที่เดินทางไกล เกินกว่า ๔๐๐ กิโลเมตร ควรมีพนักงานขับรถสับเปลี่ยนกันขับ และกำหนดให้ พนักงานขับรถพักทุกๆ ๒ ชั่วโมง หรือระยะทางทุกๆ ๑๕๐ กิโลเมตร เพื่อป้องกันการเหนื่อยล้าและง่วงหลับใน ในขณะที่ขับรถ

๖. ควรจัดให้มีห้องพักสำหรับเจ้าหน้าที่ที่ต้องปฏิบัติงานในเวรบาย/ดึก ซึ่งขับหรือขับซึ่รถเอง ได้พักผ่อนก่อนเดินทางกลับ เพื่อป้องกันการเหนื่อยล้าและง่วงหลับในขณะที่ขับ/ขับซึ่รถ

๗. พิจารณานำเทคโนโลยีใหม่ๆ เช่น GPS/Web CAM มาติดตั้งในรถพยาบาลหรือรถยนต์ราชการ ตามศักยภาพและความเหมาะสม

๘. กรณีหน่วยงานว่าจ้างรถโดยสารเพื่อไปศึกษาดูงานหรือจัดประชุม อบรม หรือสัมมนา นอกสถานที่เป็นหมู่คณะ ควรว่าจ้างรถโดยสารชั้นเดียว เมื่อต้องใช้เส้นทางที่ลาดชันหรือเป็นภูเขา โดยต้องมีอุปกรณ์ความปลอดภัยครบ มีเข็มขัดนิรภัยทุกที่นั่ง รวมทั้งให้มีประกันภัยทั้งภาคบังคับและสมัครใจ

๙. เพื่อสร้างวัฒนธรรมความปลอดภัยในองค์กร ให้ผู้ที่เป็นหัวหน้าทีมในการเดินทาง ทำหน้าที่ควบคุม ดูแลความปลอดภัยของผู้ร่วมเดินทาง ให้เป็นไปตามประกาศนี้

๑๐. ให้หัวหน้าหน่วยงานแต่ละระดับ กำกับ ติดตาม การดำเนินงานของหน่วยงานในกำกับให้เป็นไปตามประกาศนี้ และให้กรมควบคุมโรค ติดตาม ประเมินผล และสรุปรายงานเสนอกระทรวงสาธารณสุขเป็นระยะ

ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ ๑ เมษายน ๒๕๕๘ เป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ ๒๓ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๕๘

(ศาสตราจารย์รัชตะ รัชตะนาวิน)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงสาธารณสุข